

LEGAL ALERT

No. 8 / 4 February 2015

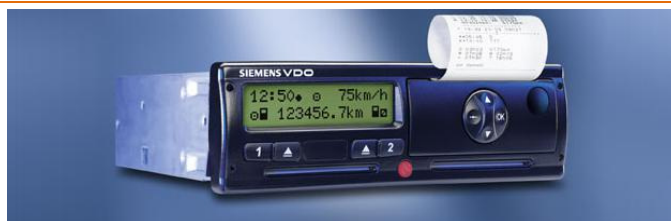
Modificări legislative referitoare la perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

În *Monitorul Oficial al României*, Partea I, nr. 84 / 30.01.2015 a fost publicată **OG nr. 8 / 28.01.2015** pentru modificarea și completarea OG nr. 37 / 2007 („OG 37/2007”) referitoare la stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora („OG 8/2015”).

Conform noilor dispoziții, se stabilește cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 04.02.2014 privind tahografele și transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere („Regulamentul (UE) nr. 165/2014”).

Astfel, OG 8/2015 aduce o serie de modificări și completări în ceea ce privește faptele considerate contravenții conform legii, printre care enumerăm:

Vechea reglementare (OG 37 / 2007)	Noua reglementare (conform OG 8 / 2015)
Depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu două ore sau mai mult	Depășirea cu 4,5 ore sau mai mult a perioadei zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore
-	Depășirea cu 5 ore sau mai mult a perioadei maxime zilnice de conducere de 10 ore, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore
Utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 01.01.2007, echipat cu tahograf analogic	Utilizarea unui vehicul fără a avea instalat/ă un echipament / o aparatură de înregistrare omologat/ă sau utilizarea unui vehicul dotat cu aparat tahograf analogic atunci când dotarea cu aparat tahograf digital se impunea
Utilizarea de către conducătorul auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane	Utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto



Vechea reglementare (OG 37 / 2007)	Noua reglementare (conform OG 8 / 2015)
Depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore	Depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 4,5 ore, a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore
-	Depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 5 ore, a duratei maxime zilnice de conducere extinse la 10 ore
Depășirea perioadei săptămânale de conducere cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore	Depășirea cu 9 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 14 ore, a duratei maxime de conducere săptămânale
Depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22,5 ore	Depășirea cu 15 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 22,5 ore a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive
-	Diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei minime de repaus zilnic redus, atunci când este posibilă reducerea acesteia până la 9 ore
-	Operatorul de transport / întreprinderea nu deține înregistrările privind activitatea unui conducător auto, cel puțin pentru ultimele 365 de zile sau pe toată perioada de activitate dacă aceasta este mai mică de 365 de zile

De asemenea, operațiunile de transport la care se face referire la Art. 13, alin. (1), lit. a), b), c), d), f), g), h), j), k), l), m), n) și p) din Regulamentul (CE) nr. 561 / 2006 sunt exceptate pe teritoriul României de la aplicarea prevederilor acestui regulament.



În ceea ce privește controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561 / 2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165 / 2014, ale Acordului AETR și ale prevederilor OG 37 / 2007, controlul în trafic va fi efectuat de către inspectori din cadrul ISCTR sau polițiști rutieri și personalul cu atribuții de control în domeniul protecției animalelor în timpul transportului din cadrul ANSVSA, respectiv al unităților subordonate acesteia. În plus, controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport va fi efectuat de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii și Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice.

OG 8 / 2015 modifică și sancțiunile pentru contravențiile prevăzute la Art. 8, acestea urmând a fi cuprinse între **250 RON și 12.000 RON**.

Prevederile OG 8 / 2015 intră în vigoare la **3 zile** de la publicarea în *Monitorul Oficial al României*, cu excepția Art. 1, pct. 5 și 6 - care vor intra în vigoare la **10 zile** de la data publicării.

Amendments of the rules regarding drivers' driving time, breaks and rest time, and the use of recording equipment in their activity

Monitorul Oficial al României, Part I, No 84 / 30 January 2015 has published **Romanian Government Ordinance No 8 / 28 January 2015** which amends and supplements Government Ordinance No 37/2007 ("Ordinance 37/2007") on the establishment of the legal framework **for the application of the rules regarding drivers' driving time, breaks and rest time and the use of recording equipment in their activity** ("Ordinance 8/2015").

The new provisions establish the legal framework for the application of Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport ("Regulation (EU) 165/2014").

Thus, Ordinance 8/2015 introduces several amendments to and supplements the provisions concerning driver's acts that are deemed contraventions, some of which are referred to herein below:

Former Regulation (Ordinance 37/2007)	New Regulation (Ordinance 8/2015)
Exceeding the daily driving time, <i>i.e.</i> the maximum allowed continuous driving time in a day, by two (2) or more hours	Exceeding the nine (9) hours' duration of the daily driving time by 4.5 or more hours when its extension to ten (10) hours is not allowed
-	Exceeding the ten (10) hours' duration of the maximum daily driving time by 5 (five) or more hours when its extension to ten (10) hours is allowed
Using a vehicle without tachograph, being in breach of the regulations in force, or a vehicle first registered after 1 January 2007, equipped with analogue tachograph	Using a vehicle without a type-approved recording equipment / device, or using a vehicle equipped with analogue tachograph when a digital tachograph is required
	
Using a tachograph card which has been issued to another driver	Using a tachograph card other than that issued to him
Exceeding the maximum daily driving time by more than one (1) hour, but less than two (2) hours	Exceeding the nine (9) hours' duration of the maximum daily driving time by two (2) or more hours, but not more than 4.5 hours when its extension to ten (10) hours is not allowed
-	Exceeding the ten (10) hours' duration of the maximum daily driving time by two (2) or more hours, but not more than five (5) hours
Exceeding the weekly driving period by more than four (4) hours, yet less than fourteen (14) hours	Exceeding the maximum weekly driving period by nine (9) or more hours, yet not more than fourteen (14) hours
Exceeding the maximum allowed driving time in two (2) consecutive weeks by more than ten (10) hours, yet less than 22.5 hours	Exceeding the maximum cumulative driving time in two (2) consecutive weeks by fifteen (15) or more hours, yet not more than 22.5 hours

Former Regulation (Ordinance 37/2007)	New Regulation (Ordinance 8/2015)
-	Diminution of the minimum reduced daily rest time by two (2) or more hours, when it may be reduced to up to nine (9) hours
-	The transport operator / undertaking does not hold the records regarding driver's activity covering at least the past 365 days, or his length of service when it is less than 365 days

Likewise, the transport operations to which the provisions of Art.13 (1) (a), (b), (c), (d), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m), (n) and (p) of Regulation (EC) No 561/2006 refer shall be exempted from the scope of this Regulation in the territory of Romania.



As regards the control over the observance of the provisions of Regulation (EC) No 561/2006, Regulation (EU) No 165/2014, the European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Transport of 1 July 1970 (AETR), as amended, as well as of the provisions of Ordinance 37/2007, it shall be performed by inspectors of the State Inspectorate for Road Transport Control (ISCTR) or by road traffic police and the staff having control functions in the sphere of animal protection during carriage by road monitored by the National Sanitary Veterinary and Food Safety Authority (ANSVSA) and its entities. In addition, control shall be performed at the premises of transport undertakings and operators by the staff having such prerogative within the Labour Inspectorate and the Ministry of Labour, Family, Social Protection and Adult Safeguarding.

Ordinance 8/2015 also amends the penalties for the contraventions specified by Art.8, which range between RON 250 and RON 12,000.

The provisions of Ordinance 8/2015 come into force three (3) days after being published in *Monitorul Oficial al României*, Part I, except for the provisions contained in Article I, points 5 and 6, which become effective after ten (10) days from their publication date.

Legal Alert este o selecție a unor elemente de noutate legislativă, cu scop strict informativ. Nu este considerată consiliere profesională și, drept urmare, Duncea Ștefănescu nu își asumă nici o responsabilitate în acest sens. Pentru întrebări suplimentare în ceea ce privește problemele expuse, vă rugăm nu ezitați să ne contactați.

***Legal Alert** contains a selection of the latest major issues occurred in the Romanian legislative framework, is intended only to provide information and, hence, shall not be deemed to provide professional advice or consultancy. Therefore, we assume no responsibility in this respect. Should you require any information related to the foregoing, please do not hesitate to contact us.*



Dacă doriți să vă abonați gratuit la newsletter-ele noastre, vă rugăm trimiteți un mesaj la adresa news@duncea-stefanescu.ro, specificând numele, prenumele, funcția Dvs. și denumirea societății.

If you wish to get free subscription to our newsletters, please send a message to news@duncea-stefanescu.ro, specifying your full name and title, as well as the name of your company.

C O N T A C T

Adriana Duncea
Partner



Cosmin Ștefănescu
Partner



Str. Economu Cezărescu, nr. 31B
Sector 6, Bucharest, Romania

Tel: +4 031 228 88 50
Fax: +4 031 228 88 51

contact@duncea-stefanescu.ro
www.duncea-stefanescu.ro